






Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: účastníci společnosti "SP+SEU_Plzeň hl. n."
 

Správce:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SOUMAR
		Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:  ING. OTA HELLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. SOŇA BRUNCLÍKOVÁ	Vypracoval:  ING. SOŇA BRUNCLÍKOVÁ	Kontroloval:  ING. ARCH. JIŘÍ MAŠEK

Název akce: <b>REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.</b>	Číslo smlouvy: 18-144.230	
	Projektový stupeň: DSP	
Část: POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY  SO 205 - OPLOCENÍ STANOVIŠTĚ KONTEJNERŮ	Datum: 01/2020	
	Číslo částí: D.2.2.5	
Název přílohy:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 1	

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Identifikační údaje stavby .....	2
1.2	Identifikační údaje stavebníka .....	2
1.3	Identifikační údaje zpracovatele dokumentace .....	2
<b>2</b>	<b>Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Oplocení stanoviště kontejnerů .....</b>	<b>4</b>
3.1	Stávající stav .....	4
3.2	Navrhovaný stav .....	4
3.3	Technické řešení .....	5
<b>4</b>	<b>Související PS a SO .....</b>	<b>5</b>

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení /DSP/
Místo stavby:	žst. Plzeň hlavní nádraží
Adresa:	Nádražní 102/9 326 00 Plzeň 2-Slovany – část obce Východní Předměstí
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Plzeň [721981]

### 1.2 Identifikační údaje stavebníka

Název:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové město
Zastupující organizační složka:	<b>Stavební správa západ</b> Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9 – Libeň
Číslo smlouvy objednatele:	29717054

### 1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Název zpracovatele:	účastníci společnosti „SP + SEU_Plzeň hl. n.“
Správce a společník 1:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 6088 IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349 Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3
Společník 2:	<b>SUDOP EU a.s.</b> Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 21645 IČ: 05165024 DIČ: CZ05165024 Olšanská 2643/1a 130 80 - Praha 3
Zpracovatelský útvar:	<b>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ</b> Husova 71 301 00 Plzeň

---

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Číslo smlouvy zhotovitele:	18-144.230
Hlavní inženýr projektu:	Jaroslav Soumar autorizovaný technik v oboru pozemní stavby číslo autorizace: 0013008 tel. 378 132 820, mobil: 605 229 073 e-mail: jaroslav.soumar@sudop.cz
Část dokumentace:	D.2 Stavební část D.2.2 Pozemní stavební objekty
Označení a název SO:	SO 205 Oplocení stanoviště kontejnerů
Odpovědný projektant SO:	Ing. Soňa Brunclíková tel. 378 132 821, mobil: 703 462 500 e-mail: sona.brunclikova@sudop.cz

## 2 Přehled výchozích podkladů

- Dokumentace pro územní rozhodnutí (SUDOP PRAHA a.s., 08/2019 – součást zakázky)
- Projekt stavby „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“ (SUDOP PRAHA a.s., 05/2013)
- Projekt stavby „Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ (SUDOP PRAHA a.s., 02/2016)
- Fotodokumentace (02/2019) a průzkum na místě

## 3 Oplocení stanoviště kontejnerů

### 3.1 Stávající stav

Stávající stanoviště na nádoby na odpad se nachází mimo výpravní budovu vedle objektu pošty u Železniční ulice. Stanoviště jsou uzamykatelná, ohraničená svařovaným pletivem a betonovou konstrukcí schodiště vedoucího z podchodu do ulice Železniční.

Plocha stávající 53,8 m<sup>2</sup>



Stávající stanoviště odpadů

### 3.2 Navrhovaný stav

S ohledem na rozšíření obsazenosti výpravní budovy oproti stávajícímu stavu bude vyhrazeno a oploceno další stanoviště v bezprostřední blízkosti stávajících.

Nové stanoviště bude vymezeno stávajícím přízemním objektem, opěrnou zdí ulice Železniční a betonovým tělesem stávající výtahové šachty. Stanoviště bude oploceno a opatřeno zamykatelnou brankou. Na konstrukci oplocení budou použity pozinkované svařované panely, kotvené do rámu z pozinkovaného jacklu. Svařovaný panel i podpůrná konstrukce bude ve shodném provedení jako stávající na sousedním stanovišti.

Plocha stávající + navrhovaná	$53,8 + 60,5 = 114,3\text{m}^2$
Rozměry nového stanoviště	cca 8,8 x 7,3 m
Instalovaná délka oplocení	cca 8,8 x 4,5 m

Oplocení se nachází na pozemku Českých drah, před realizací bude zajištěn souhlas vlastníka pozemku.

Výška oplocení je 1,75 m (nepřesáhne 2,0 m) a současně nesousedí přímo s veřejným prostranstvím.

### 3.3 Technické řešení

Oplocení:

- pozinkované svařované panely
- rám – jackl 40 x 60 mm
- velikost ok 50 × 200 mm, průměr drátu 5 mm, uchyceno typovými příchytkami
- sloupky se čtyřhranným profilem 60 x 60 mm
- výška oplocení dle typového panelu 1,75 m (nepřesáhne 2,0 m)

Základy:

- betonové patky Ø 300 mm, délka 800 mm
- hutněný štěrkový podsyp tl. 100 mm
- dilatace XPS tl. 20 mm od základů stávajících objektů

## 4 Související PS a SO

Nedotýká se přímo žádného SO

Vypracoval v 01/2020 v Plzni

Ing. Soňa Brunclíková